

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází ve městě Plzeň v městské části ÚMO2 k.ú. Plzeň – SO101 a v městské části ÚMO3 k.ú. Doudlevec – SO 102. Jedná se o zastavěné území města o zastávku v ulici Částkova u okružní křižovatky směrem na Doubravku (Lobzy) a o zastávku v ulici Zborovská v Přednícká – Nebílovská směr Slovany

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, není vydáno územní rozhodnutí – jedná se opravu zastávek MHD včetně napojení na stávající asfaltovou vozovku*

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací - platným Územním plánem města Plzně. Řešené území má dle Územního plánu města Plzně funkční využití:

SO 101 – oprava zálivu Částkova

- **plochy smíšené obytné 2_22 Slovany**

SO 102 – oprava zálivu Zborovská

- **plochy smíšené obytné 3_10 Doudlevec**

Hlavní využití

- stavby a zařízení pro bydlení (např. rodinné domy, bytové domy aj.)

Přípustné využití

- stavby a zařízení pro ubytování, školství, vědu a výzkum, administrativu, volnočasové aktivity, sport, zdravotnictví, sociální, kulturní a církevní účely
- stavby a zařízení pro obchodní účely svým rozsahem odpovídající charakteru lokality a urbanistické struktury zástavby
- stavby a zařízení pro výrobu 1. kategorie a pro služby svým rozsahem a způsobem činnosti odpovídající charakteru lokality a urbanistické struktury zástavby
- stavby a zařízení pro individuální rekreaci (např. objekty pro individuální rodinnou rekreaci, zahrádkářské chaty) - jen stávající, s možností údržby, přístavby a nástavby v rozsahu odpovídajícím struktuře okolní zástavby, výstavba nových objektů je možná jen ve vybraných lokalitách
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 1. kategorie
- veřejná prostranství
- stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury
- opatření pro ekologickou stabilizaci území (např. přírodě blízké vodní plochy a toky, prvky krajinné zeleně apod.)

Nepřípustné využití

- stavby a zařízení pro výrobu 2. a 3. kategorie, sklady a skladovací plochy s výjimkou využití stávajících objektů (např. stodoly původních hospodářských usedlostí) a dále s výjimkou staveb a zařízení souvisejících s možností plnohodnotného využití staveb hlavních nebo přípustných
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 2. – 4. kategorie

- fotovoltaické elektrárny na terénu, solární a větrné parky, větrné turbíny
- veškeré další činnosti, stavby a zařízení neodpovídající hlavnímu a přípustnému využití a charakteru lokality

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Plzně schválený zastupitelstvem města Plzně svým usnesením č. 434 ze dne 8. září 2016 nový Územní plán Plzeň, který nabyl účinnosti 1. října 2016

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 11/2019. Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace – dopravní a technické infrastruktury. Navržená stavba zahrnuje oprava zálivů a zastávek MHD včetně opravy navazující vozovky

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,

SO 101 – nebylo zjišťováno – předpoklad stejného stavu jako u zastávky rekonstruované 08/2019 – Částkova směr Bory

SO 102 - poznatky byly přebrány z lokality blízké stavbě z geologicko-inženýrského průzkumu f. Gekon s.ro. – Zborovská ulice z ledna 2015

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

SO 101 – nebylo zjišťováno – předpoklad stejného stavu jako u zastávky rekonstruované 08/2019 – Částkova směr Bory

SO 102 - poznatky byly přebrány z lokality blízké stavbě z viz. ZPRÁVA Č. 30/2019 POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „Plzeň, Zborovská ul., úsek E. Beneše – Předenická“

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

stavba nezasahuje do těchto území

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna do uličních vpustí resp podélného štěrbinového odvodňovacího žlabu (Částkova)

Stavbou budou uliční vpusti pročištěny a případně opraveny. Mříže budou přizpůsobeny nové niveletě komunikace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje odstranění

- demolici stáv. povrchu zálivů MHD
- demolici stávajícího povrchu vozovky – frézování, úprava přídlažby v nutném rozsahu.
- Stavba nevyžaduje kácení dřevin

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

stavba nezasahuje do ZPF a LPF

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby

nová napojení nebudou vznikat. Jedná se o opravu zastávek MHD a vozovky silnice III.tř

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je konec roku 2020. Stavba nemusí být koordinována .

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

**SO 101 – oprava zálivu Částkova
k.ú. Plzeň**

Parcelní číslo	Druh pozemku	výměra [m2]	Vlastník
5449/1	ostatní plocha	3390	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

**SO 102 – oprava zálivů Zborovská
k.ú. Doudlevice**

Parcelní číslo	Druh pozemku	výměra [m2]	Vlastník
825/1	ostatní plocha	10330	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
825/61	ostatní plocha	3	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
825/53	ostatní plocha	1214	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření, nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. nová napojení nebudou vznikat.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu zastávek MHD. Zastávky se nacházejí v Částkově ulici (linka č.30) směr Doubravka – zastávka z zálivu a ve Zborovskou ulici (linka č.30) směr Slovany – zastávka v jízdním pruhu. Dojde k výměně stáv. povrchu z kamenných kostek za povrch z cementobetonu a dopojení nových povrchů zastávek na stávající asfaltový povrch vozovek. Ve Zborovské ulici dojde k výměně obrusné vrstvy asfaltové vozovky v úseku od zastávky k pracovní spáře před u ulice Nebílovská

b) účel užívání stavby, automobilová doprava a městská hromadná doprava

c) trvalá nebo dočasná stavba, trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, Splnění podmínek DOSS – viz. dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
Stavební objekty řeší opravu zastávku v zálivu a vozovky podél silnice III/18019 a část vozovky předmětné silnice. a opravu zastávky v jízdním pruhu a přilehlé vozovky na silnici III/18032 – Zborovská ulice.

Oprava zastávek bude provedena výměnou krytu z kamenných kostek za povrch z cementobetonu. Oprava vozovky v Částkové ulici je pouze napojení na stáv. vozovku – provedeno frézování a vrácení vrstev včetně napojení pracovní spáry v místě napojení nového a stáv. asf. povrchu.

Oprava vozovky Zborovské ulice bude realizována na základě průzkumu vozovky. Průzkum doporučuje výměnu asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm. S úpravou asfaltových vrstev souvisí výšková úprava znaků inženýrských sítí. Dojde-li během stavby k uvolnění obručnicků/přídlažby podél stáv. obručnicků – přídlažba bude znovu osazena. Délka úpravy zálivu v Částkové ulici je 63 m. Délka úpravy ve Zborovské ulici je 67 m. Šířky komunikací a zálivů jsou ponechány stávající.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, nevyžaduje

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nejsou

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

SO 101 - Odvodnění opraveného zastávkového zálivu je do šterbinového žlabu. Žlaby jsou navrženy v systému šterbinová trouba s přerušovanou šterbinou, t

SO 102 - Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do uličních vpustí. Pouze dojde k výškové úpravě. Stávající vpusti budou pročištěny případně vyměněny celé nebo dle poškozených částí.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

SO 101- Částkova ulice

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Vlastní rekonstrukce není podmíněna jinou stavbou. Do provozu bude stavba uvedena jako celek. Etapizace není nutná. Během stavby bude zřízena náhradní zastávka. Linka č.30 – před vjezdem k OC z Částkovi ulice bude zřízena náhradní zastávka v místě parkovacího zálivu. Nástupní hrana bude opatřena bet. prefabrikátem výšky 18–20 cm. Plocha nástupiště a přístupu na něj bude upraven asf. recyklátem. Po skončení stavby bude povrch parkovacího zálivu a trávy uveden do původního stavu. Během stavby budou ochráněny stromy a během stavby zalévány

SO 102 – Zborovská ulice

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Vlastní rekonstrukce není podmíněna jinou stavbou. Do provozu bude stavba uvedena jako celek. Vlastní provádění se předpokládá ve dvou etapách:

1.etapa – samotná rekonstrukce zastávky bude prováděna za vyloučení veřejného provozu, který bude veden po objízdě trase Zborovská – Doudlevecká – Průmyslová – Zborovská. MHD bude vedeno přes stavbou. V místě opravovaného zálivu bude MHD vedena obousměrně jedním jízdním pruhem. Je možné doplnit SSZ pro řízení provozu MHD. Musí být zřízena náhradní zastávka v jízdním pruhu a nástupiště v místě chodníku před stavbou. Délka trvání uzavírky cca 35 dní.

2.etapa provádění opravy vozovky – frézování. Objížďka MHD a IAD bude vedena po objízdě trase Zborovská – Doudlevecká – Průmyslová – Zborovská. Průjezd Zborovskou ulicí po odfrézované části vozovky je vzhledem ke konstrukčním vrstvám komunikace nevhodný. Náhradní zastávky v místech zastávek linky trolejbusu

PŘESNÁ PODOBA DIO BUDE UPŘESNĚNA PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY S OHLEDEM NA POŽADAVKY DOSS A PROVOZU.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), nejsou

l) orientační náklady stavby.

Vzhledem, že se jedná o zakázku veřejného zadavatele, nebude odhad uváděn. Cena je předmětem veřejné soutěže dle zákona o zadávání veřejných zakázek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

SO 101 - celková délka úpravy komunikace je 63 m – měřeno v ose jízdního pruhu Částkovi ulice ve směru na Doubravku/Lobzy

SO 102 – celková délka úpravy komunikace je 67m m – měřeno v ose komunikace Zborovské ulice

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

oprava zálivů MHD - výměna povrchu z kamenných kostek na cementobetonový kryt

oprava navazujících vozovek s asfaltovým povrchem a přídlažbou z kamenné kostky případně uvolněné obruby

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Dokumentace řeší opravu povrchu zastávek MHD. Zastávky se nacházejí v Částkově ulici silnice III/18019 (linka č.30) směr Doubravka – zastávka z zálivu a ve Zborovskou ulici silnice III/18032 (linka č.30) směr Slovany – zastávka v jízdním pruhu.

Dojde k výměně stáv. povrchu z kamenných kostek za povrch z cementobetonu a dopojení nových povrchů zastávek na stávající asfaltový povrch vozovek. Ve Zborovské ulici dojde k výměně obrusné vrstvy asfaltové vozovky v úseku od zastávky k pracovní spáře před u ulice Nebílovská

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody,

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Vysoká), kromě živichých vrstev vozovky,

které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stáv. zálivu MHD a vozovky
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné podobě se jedná o zastávky MHD s povrchem z kamenné kostky uložené do cemenetové malty. Podél zálivu MHD linky č. 30 v Částkově ulici je umístěn kamenný krajník na styku s asfaltovým povrchem. Chodník je oddělený od zálivu kamenným obrubníkem – štípaným s převýšením +15cm - +18cm. Podél asfaltového povrchu je uložena dvojitá přídlažba z kamenné kostky. V roce 2019 proběhl výpráva povrchu zastávky asf.betonem. Zastávka v Zborovské ulici je zastávka v jízdním pruhu oddělným ostrůvkem od protisměrného jízdního pruhu. Obrubníky jsou betonové s převýšením +12cm - +18cm. Na styku s asfaltovým povrchem je podél obrubníku přídlažba z kamenné kostky. Jedná se o zastavěné území i intravilánu obce. Zastávka MHD v Částkově ulici je součástí silnice III/18019 a zastávka MHD ve Zborovské ulici je součástí silnice III/18032.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

SO 101 - oprava zálivu Částkova

Částkova ulice – zastávka MHD je obsluhována linkou č. 30 – autobusy délky 15m a kloubové autobusy délky 18m .Celková délka úpravy je 63,0m.. V principu dojde k odfrézování části asfaltové vozovky, bude

vybourán stáv. povrch z kamenných kostek včetně přídlažby podél asfaltové vozovky. Poté budou položeny podkladní vrstvy zastávky a cementobetonový kryt. Po vyzrání krytu odejde k pokládce asf. vrstev vozovky Stávající uliční vpust bude nahrazena liniovým štěrbinovým žlabem délky 4,0m + čistící díl a vpustí. V místech před a za zastávkou budou dlažební kostky nahrazeny asfaltovým povrchem. Podél obrubníku v místě asf. krytu vozovky dotčeného stavbou umístěna přídlažba z kamenné dvojité kamenné kostky 100/100/80 uložené do betonu.

Hlavním principem je provést povrch zastávky v jednotném příčném a podélném sklonu, aby byl zajištěn odtok dešťové vody a netvořily se louže. Případné příčné a podélné změny sklonu budou provedeny v navazujícím povrchu asf. vozovky. Není nutné držet převýšení obruby u nástupní hrany striktně +18cm. Převýšení se může pohybovat od +15cm do +18cm

Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířkové uspořádání nebude změněno. Příčné sklony musí respektovat jednotný sklon zastávkového zálivu i s ohledem na rozdílné převýšení nástupní hrany od +15cm do +18cm

Výškové řešení

Výškové řešení musí respektovat jednotný podélný sklon podél nástupní hrany a podél výjezdového klínu zastávky MHD

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- záliv MHD je navržen s povrchem cementového betonu
- obrubníky podél nástupní hrany budou zachovány případně znovu osazeny při uvolnění
- vozovka má kryt z asfaltového betonu.
- vozovka bude obnovena v pruhu o šířce 1,5m
- na celou šířku bude odfrézováno tl. 50mm, na šířce 0,5m následně 70mm a na šířku 0,5m od zálivu budou odstraněny všechny konstrukční vrstvy viz. vzorový příčný řez.
- chodník resp. nástupiště je provedeno z cementobetonových tvarovek – poškození v rámci savby bude uvedeno do původního stavu - pasportizace
- pod obrusnou vrstvu na místě styku staré a nové ložní vrstvy bude použita geomříž pro vyztužení vrstev
- podélná spára bude zalita asfaltovou emulzí
- travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviště jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních

SO 102 - oprava zálivu Zborovská

Zborovská ulice – zastávka MHD je obsluhována linkou č. 30 – autobusy délky 15m a kloubové autobusy délky 18m. Zborovská je zastávkou v jízdním pruhu. Celková délka úpravy je 67,0m. V principu dojde k odfrézování části asfaltové vozovky před a za zastávkou, bude vybourán stáv. povrch zastávky z kamenných kostek. Poté budou položeny podkladní vrstvy zastávky a cementobetonový kryt. Po vyzrání krytu odejde k odfrézování části vozovky a k pokládce asf. vrstev vozovky Stávající uliční vpustí budou výškově upraveny a stávající podélné liniové žlaby budou v případě poškození vyměněny. Podél obrubníku v místě asf. krytu vozovky dotčeného stavbou je umístěna přídlažba z kamenné kostky 100/100/80 uložené do betonu v případě uvolnění bude přídlažba znovu osazena.

Hlavním principem je provést povrch zastávky v jednotném příčném a podélném sklonu, aby byl zajištěn odtok dešťové vody a netvořily se louže. Případné příčné změny sklonu budou provedeny v navazujícím povrchu asf. vozovky. Není nutné držet převýšení obruby u nástupní hrany striktně +18cm. Převýšení se může pohybovat od +15cm do +18cm

Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířkové uspořádání nebude změněno. Příčné sklony musí respektovat jednotný sklon zastávkového zálivu i s ohledem na rozdílné převýšení nástupní hrany od +15cm do +18cm

Výškové řešení

Výškové řešení musí respektovat jednotný podélný sklon podél nástupní hrany a stávající výškové řešení asf. vozovky v místě stáv. obrub. Výška nivelety v místě frézované vozovky se může mírně upravit, aby byl vytvořen jednotný příčný sklon pro oba jízdní pruhy

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- záliv MHD je navržen s povrchem cementového betonu
- obrubníky podél nástupní hrany budou zachovány případně znovu osazeny při uvolnění
- přídlažba podél obruby budou zachovány případně znovu osazeny při uvolnění
- chodník resp. nástupiště je provedeno z cementobetonových tvarovek – poškození v rámci stavby bude uvedeno do původního stavu - pasportizace
- travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu
- obnova asf. povrchu lze provést na její části dočasnou opravu asfaltových vrstev s omezenou životností:
- odfrézování části asfaltových vrstev v celkové tloušťce cca 90 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 612
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + PMB 25/55-60; 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-65; 40 mm; ČSN 73 6121

Vzhledem k odfrézování téměř všech asfaltových vrstev doporučuji toto provádět za úplného vyloučení provozu!

Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- ložní a ohrusná vrstva – viz výše
- Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí**

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 – Částkova ulice - odvodnění opraveného zastávkového zálivu je do šterbinového žlabu. Žlaby jsou navrženy v systému šterbinová trouba s přerušovanou šterbinou, třída zatížení D400. Jedná se o systém čtyřmetrových a metrových prefabrikátů z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu C45/55 odolného prostředí XF4. Beton je navíc obohacen o mikrosilik, která zvyšuje odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům a účinkům mrazu. Díky dvoupřstencovému spoji je systém odolný proti průsaku vody a ropných látek. Všechny tyto vlastnosti jsou certifikovány a pravidelně dozorovány nezávislým státním orgánem (TZÚS).

Vlastní pokládku je třeba provést podle přiloženého schématu skladby. Pokládka se začíná od nejnižšího místa systému (vpustový kus). Prefabrikáty se ukládají na zpevněný betonový pás šířky 50-60 cm do rektifikačního betonového lože. Systém je napojován pomocí pera a drážky. Na pero je před pokládkou osazeno těsnění z nitrilové pryže, nanesen montážní tmel a celý prvek je osazen do drážky předchozího kusu. Všechny větve jsou ukončeny záslepkou, pokud daná větev nenavazuje na existující řád. Vpustové a čistící kusy jsou osazeny standardně plastovým poklopem (na požadavek zákazníka je možno dodat místo poklopu litinovou mříž). Únosnost systému D400. V přiloženém schématu skladby je uvažována dilatační mezera mezi jednotlivými prvky 5 mm.

Žlab je přes přípojku DN 150 SN10 zaústěn do stávající kanalizace – odbočky po rušené uliční vpusti.

SO 102 - Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do uličních vpustí. Pouze dojde k výškové úpravě. Stávající vpusti budou pročištěny případně vyměněny celé nebo dle poškozených částí.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
- b) *technické vybavení tunelu,*
- c) *navržená technologie výstavby,*
- d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *záchranná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje*

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

- c) *veřejné osvětlení*

není součástí

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci-* neobsahuje

- e) *opatření proti oslnění,- neobsahuje*

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů- neobsahuje*
- b) *základní charakteristiky - neobsahuje*
- c) *související zařízení a vybavení- neobsahuje*
- d) *technické řešení- neobsahuje*
- e) *postup a technologie výstavby- neobsahuje*

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce zálivů MHD a oprava vozovky. Šířkové parametry a tvary komunikací pro příjezd IZS nebudou stavbou změněny.

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Vyhovující přístupová komunikace pro požární automobily je za současného stavu Zborovská ulice a Částkova ulice. Průjezdový profil se stavbou nemění. Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Stávající komunikace ulice Zborovská a Částkova, která slouží jako příjezdová komunikace pro protipožární zásah a vyhovuje jako příjezdová komunikace pro požární automobily nebude stavbou ovlivněna.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o opravu vozovky prováděnou běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o opravu zálivů MHD prováděnou běžnými prostředky – není obsahem.

Jedná se o opravu vozovky prováděnou běžnými prostředky – frézování – není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a zálivů MHD– není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a zálivů MHD– není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a zálivů MHD– není řešeno

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

f) ochrana před sesuvy půdy

jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a zálivů MHD - bez rizika sesuvu půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

stavba je mimo územní poddolované

h) ostatní negativní vlivy

jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a zálivů MHD– není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

komunikace se napojuje na stávající výškovou i směrovou úroveň

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- SO 101 - celková délka úpravy komunikace je 63 m – měřeno v ose jízdního pruhu Částkovi ulice ve směru na Doubravku/Lobzy
- SO 102 – celková délka úpravy komunikace je 67m m – měřeno v ose komunikace Zborovské ulice

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
viz odstavec B.2.6

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – napojení případně opravena

c) doprava v klidu,
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – není řešeno

d) pěší a cyklistické stezky.
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – není řešeno

b) použité vegetační prvky,
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – není řešeno

c) biotechnická, protierozní opatření.
jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace a povrchu zálivů MHD – není řešeno

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

a) stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
b) asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
c) vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 15 – 20 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODOVODU

b) *odvodnění staveniště,*

do UV na Zborovské ulici a Částkově ulici

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude po po Částkově ulici – SO 101 a po Zborovské ulici - SO 102 . Stavbou nesmí být znečišťovány přilehlé komunikace. Místní komunikace nebudou používány pro příjezd na stavbu

d) *vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – odfrézování asfaltových vrstev a odstranění konstrukčních vrstev zálivů MHD - nevyžaduje kácení dřevin

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 30m² platí pro oba stavební objekty

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

stáv. bezbariérová trasa je dotčena stavbou minimálně a musí být během provádění zachována,

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živičného materiálu. Předpokládána je skládka Vysoká/Chotíkov

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODOVODU

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopku je 0m³. Výměn povrchu a výměna konstrukčních vrstev zálivu MHD

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

- Stavba nevyžaduje

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí SO 101 a SO 102

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- Stavba nevyžaduje

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví investora popř. města (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

SO 101- Částkova ulice

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Vlastní rekonstrukce není podmíněna jinou stavbou. Do provozu bude stavba uvedena jako celek. Etapizace není nutná. Během stavby bude zřízena náhradní zastávky.

Linka č.30 – před vjezdem k OC z Částkovi ulice bude zřízena náhradní zastávka v místě parkovacího zálivu.

Nástupní hrana bude opatřena bet. prefabrikátem výšky 18–20 cm. Plocha nástupiště a přístupu na něj bude upraven asf. recyklátem. Po skončení stavby bude povrch parkovacího zálivu a trávy uveden do původního stavu. Během stavby budou ochráněny stromy a během stavby zalévány

SO 102 – Zborovská ulice

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Vlastní rekonstrukce není podmíněna jinou stavbou. Do provozu bude stavba uvedena jako celek. Vlastní provádění se předpokládá ve dvou etapách:

1. etapa – samotná rekonstrukce zastávky bude prováděna za vyloučení veřejného provozu, který bude veden po objízdě trase Zborovská – Doudlevecká – Průmyslová – Zborovská. MHD bude vedeno přes stavbou. V místě opravovaného zálivu bude MHD vedena obousměrně jedním jízdním pruhem. Je možné doplnit SSZ pro řízení provozu MHD. Musí být zřízena náhradní zastávka v jízdním pruhu a nástupiště v místě chodníku před stavbou. Délka trvání uzavírky cca 35 dní.

2. etapa provádění opravy vozovky – frézování. Objížďka MHD a IAD bude vedena po objízdě trase Zborovská – Doudlevecká – Průmyslová – Zborovská. Průjezd Zborovskou ulicí po odfrézované části vozovky je vzhledem ke konstrukčním vrstvám komunikace nevhodný. Náhradní zastávky v místech zastávek linky trolejbusu

PŘESNÁ PODOBA DIO BUDE UPŘESNĚNA PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY S OHLEDEM NA POŽADAVKY DOSS A PROVOZU.

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

B.8.2 Výkresy

Dočasné dopravní opatření je součástí SO 101 a SO 102

B.8.3 Harmonogram výstavby

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládaný objem výkopku je 0m³. Výměn povrchu a výměna konstrukčních vrstev zálivu MHD

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

SO 101 – odvodnění opraveného zastávkového zálivu je do šterbinového žlabu. Žlaby jsou navrženy v systému šterbinová trouba s přerušovanou šterbinou, třída zatížení D400. Jedná se o systém čtyřmetrových a metrových prefabrikátů z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu C45/55 odolného prostředí XF4. Beton je navíc obohacen o mikrosiliku, která zvyšuje odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům a účinkům mrazu. Díky dvouprstencovému spoji je systém odolný proti průsaku vody a ropných látek. Všechny tyto vlastnosti jsou certifikovány a pravidelně dozorovány nezávislým státním orgánem (TZÚS).

Vlastní pokládku je třeba provést podle přiloženého schématu skladby. Pokládka se začíná od nejnižšího místa systému (vpustový kus). Prefabrikáty se ukládají na zpevněný betonový pás šířky 50-60 cm do rektifikačního betonového lože. Systém je napojován pomocí pera a drážky. Na pero je před pokládkou osazeno těsnění z nitrilové pryže, nanesen montážní tmel a celý prvek je osazen do drážky předchozího kusu. Všechny větve jsou ukončeny zásepkou, pokud daná větev nenavazuje na existující řád. Vpustové a čistící kusy jsou osazeny standardně plastovým poklopem (na požadavek zákazníka je možno dodat místo poklopu litinovou mříž). Únosnost systému D400. V přiloženém schématu skladby je uvažována dilatační mezera mezi jednotlivými prvky 5 mm.

Žlab je přes přípojku DN 150 SN10 zaústěn do stávající kanalizace – odbočky po rušené uliční vpusti.

SO 102 – odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do uličních vpustí. Pouze dojde k výškové úpravě. Stávající vpusti budou pročištěny případně vyměněny celé nebo dle poškozených částí.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla,

plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.